



LA FERVOJISTO

ITALIA FERVOJISTA
ESPERANTISTA ASOCIO

A. I. F. E.

ASSOCIAZIONE ITALIANA FERROVIERI ESPERANTISTI
Dopolavoro Ferroviario - Via XX Settembre, 17
VERONA (Italia)

INFORMA BULTENO

N° 6 = Junio 1953

III° CONGRESSO NAZIONALE

ASSOCIAZIONE NAZIONALE FERROVIERI ESPERANTISTI

Il giorno di Domenica 6 Settembre 1953, alle ore 15, in COMO - Villa Olmo - avrà luogo il III° Congresso Nazionale Ferrovieri Esperantisti, che è convocato per discutere il seguente:

ORDINE del GIORNO

- 1° = Relazione del Presidente
- 2° = Rendiconto di cassa
- 3° = Modifica allo Statuto
- 4° = VI° Congresso Internazionale I.F.E.F. in Italia
- 5° = Nomina nuovo C.D. dell'A.I.F.E.
- 6° = Pubblicazione "Informa Bulteno" e nomina Redazione
- 7° = Eventuali e varie

A nessuno può sfuggire la importanza del prossimo Congresso per gli argomenti che saranno posti in discussione, che molto influiranno sullo sviluppo futuro della nostra Associazione.

E' quindi un invito caloroso che noi facciamo ai nostri Conso=ciati, perchè non manchino all'appuntamento che per il giorno 6 di Settembre p.v. abbiamo loro fissato in Como - Villa Olmo.

Arrivederci dunque, colleghi sanideani!

IL SEGRETARIO

Il 3° Congresso Nazionale dell'A.I.F.E., per la decisiva importanza che acquisterà in merito al futuro maggiore sviluppo della organizzazione, non sarà riservato ai soli soci, ma la partecipazione ad esso verrà estesa a tutti i ferrovieri amici e simpatizzanti dell'Esperanto, affinché si rendano conto dell'importanza, del valore dell'Esperanto come lingua ausiliaria atta alla comprensione reciproca fra elementi di Paesi diversi e quanto grande la importanza di una reciproca comprensione in modo particolare fra ferrovieri di Nazioni diverse, che svolgono un lavoro in comune nelle stazioni di confine e che sovente si trovano in Commissioni internazionali per accordi comuni su comuni attività.

Nessuna quota di adesione comporta la partecipazione al Congresso, solo si chiede a coloro che vi parteciperanno di volerci dare comunicazione della loro partecipazione entro e non più tardi del 10 Agosto p.v., comunicando la qualifica e l'impianto dal quale dipendono, per poter chiedere all'Ufficio Centrale del Dopolavoro Ferroviario, il rilascio di una concessione speciale di viaggio dalla residenza di ogni singolo congressista alla città sede del Congresso. Per poter ottenere detta concessione è necessario essere iscritti al Dopolavoro Ferroviario.

I pensionati dovranno pure indicare tale loro qualità.

Il rilascio della concessione speciale di viaggio è subordinata al consenso che dovrà dare la Direzione Generale delle Ferrovie, che speriamo vorrà dimostrare in questa occasione una maggior comprensione verso la nostra Associazione, più di quanto non ne abbia avuta per il passato.

Preghiamo quindi coloro che parteciperanno al Congresso, di non trascurare di mandarci l'adesione entro il giorno stabilito del 10 Agosto p.v. Il mancato invio dell'adesione non esclude nessun collega dal partecipare lo stesso al nostro III° Congresso in Como, dove saranno attesi numerosi.

A buon vederci!

VITA dell'A.I.F.E.

Domenica 14 c.m. si è riunito in Verona il C.D. dell'A.I.F.E. per un esame della situazione dell'Associazione, che è risultata più che favorevole, e per decidere degli argomenti da trattarsi nel prossimo Congresso Nazionale in Como e stabilirne l'O.d.G. come pubblicato in prima pagina di questo Bollettino, ed in modo particolare per gettare le prime basi del VI° Congresso Internazionale Ferrovieri Esperantisti, da tenersi in Italia nel 1954.

Il programma, abbozzato nelle sue linee generali, sarà senza dubbio di pieno gradimento, sotto ogni rapporto, di ogni singolo partecipante al prossimo Congresso Internazionale, che avrà luogo in Verona, la vecchia città, ricca di storia e di monumenti, contornata da uno scenario di verdi, ubertose colline che danno gli ormai classici vini di Bardolino, Valpolicella e Soave, ma soprattutto nota nel mondo per la città degli "Amanti di Verona" dei quali si possono ancora ammirare e la Tomba di Giulietta ed il balcone da cui Giulietta lasciava cadere la famosa scala di corda al suo innamorato Romeo.

5-9 Septembro 1953 - COMO - Villa Olmo

La 5a de Septembro, okazos en COMO - Villa Olmo - la 25a Nacia Kongreso de la F.E.I.

Ni donas ĉi tie sube, la provizora programo:

SABATO 5a = (21^a h) Interkona vespero;

DIMANĈO 6a = Oficiala malfermo de la Kongreso - Fakaj kunsidoj, Ekskursoj - (vespere) Oficiala akcepto.

LUNDO 7a = 1^a Ĝenerala kunsido F.E.I. = Prelegoj = Fakaj kunsidoj = (vespere) Distra kaj arta vespero.

MARDO 8a = Daŭrigo de la kongresaj laboroj kaj ekskursoj. 2^a Ĝenerala kunsido = (vespere) Kongresa Ballo.

MERKREDO 9a = Sipa ekskurso al BELAGIO kaj tagmanĝo ĉe Hotelo Gran Bretagna. Fermo de la kongreso, Forsalutoj.

La aliĝilo al la kongreso devas esti sendita al la ENTE PROVINCIALE TURISMO = COMO (Italio) akompanata de la rilata kongres-kotizo (L. 700.=) por ĉiu aliĝanto kaj L. 300.= por ĉiu familiano: la eksterlandaj ne ŝuldas iun ajn kotizon.

La kongres-kotizon povas esti sendita per Poŝta C.C. N^o I8.5542 (Esperanta Kongreso Como).

==/==/==/==/==/==/==/==/==/==

Car la anoj de A.I.F.E. estas ankaŭ anoj de la F.E.I. ni invitas niajn anojn sendi iliajn aliĝilojn kiel petitaj.

Estos ĉeestantoj ankaŭ al nia III^a Nacia Kongreso kaj kunhelpos tia maniere efike al la disvatigo de la Esperanto.

=====
NIA AKTIVECO
=====

Tamen estas bone rimarkigi, je konkludo de la argumento pri la sociaj turistaj interŝanĝoj, kiom grava estas la antaŭkalkulita sinpreparo de la turisto pri la fincelo de lia vojaĝo.

Bedaŭrinde hodiaŭ granda parto de turistoj vojaĝas sen la necesega preparado, kiu malhelpas al ili plene ekspluati la senfinajn kaj mirindajn eblecojn de interesa restado eksterlande. El tiu preparado, la lingva parto en la senso konsilita de Esperanto certe estas la plej grava".

Dro Schuchmann konsideras la problemon laŭ sia nacia sperto kaj estas klare ke al germana internacia turismo, interesas en tre grava maniero nian landon, kiu estas preferata vojaĝcelo ĝenerale por la nordaj popoloj.

Tamen oni devas konsideri ke nia lingvo (la itala) pro ĝiajn proprajn malfacilaĵoj el sintaksaj kaj gramatikaj karakteroj, kaj ankaŭ pro limigita kono de nia lingvo kaŭzas dusencaĵojn foje malagrablaj, kiuj kontribuas en rimarkinda maniero plivalorigi la opinion, bedaŭrinde tre disvastigata eksterlande, laŭ kiu Italio estas lando kie oni devas teni malfermitaj la okulojn por ne fali

en manojn de profitemuloj.

Tia preokupo havas fortan influon sur la turista kategorio el meza socia rango, kiuj nun estas la plej multenombraj, kiuj ne povas permesi al si la lukson disponi je cicerona servo kaj je grandaj hoteloj, sed ili devas limigi siajn elspezojn.

Ili estas tre multenombraj kaj inter ili abundas la esperantistoj, kiuj logike, preferas turiste vojaĝi al landoj kie la esperanta organizo kaj superĉio la lingvo Esperanto estas pli disvastigata. Poste, la progresiva disvastigo de esperantaj organizoj en Eksterlando, pligrandigas ĉiam pli la intereson por nia lando, disvastigi, ankaŭ pere la publikaj entoj, tiun lingvon, kiu pro sia lernfacileco, pli malgranda ol tiu de ĉiu ajn lingvo kaj por iu ajn persono, estas precipe taŭga favori la interkompreniĝon inter homoj de la plej diversaj, ĉu geografie, ĉu kulture, regionoj.

Kaj la neceseco helpi kaj protekti la socian turismon estas tre taksata ankaŭ de Unesco, kiu, je tiu intenco, pristudas pri la adopto de unika lingvo por faciligi la internaciajn vojaĝantojn kaj kiu jam konsideris la oportunecon adopti Esperanton.

Post tio, kio estas supre dirita, klarigitaj, kvamkam mallonge, la certajn kaj eventualajn profitojn, kiujn la Fervoja Administracio kaj la lando povus havigi al si el pli disvastigita organizo de Esperantistaj Fervojistoj - organizo kiu celas nur al antaŭfiksitaĵoj supre diritaj celoj - oni demandas al Lia Ekscelenco bonvolu konsideri la Italian Asocion de Esperantistaj Fervojistoj, kies sidejo estas en Verona, se ne kiel sendependan organizon, almenaŭ kiel Kulturaran Sekcion de la Fervoja Postalaboro.

LA PRESIDANTO

G. Zacconi

==/o==/o==/o==/o==/o==

Neestas ankoraŭ presita tiu ĉi Bulteno, kiam ni ricevis leteron de nia Fervoja Administracio, kiu ni publikas tie ĉi sube:

TRANSPORT-MINISTERIO

Stat-Fervojoj

Generala Direkcio.

Romo 11^a Junio 1953

Sro PREZIDANTO

ITALA FERVOJISTA ESPERANTISTA ASOCIO

V E R O N A

Rilate la letero kaj instanco, kiujn tiu ĉi Asocio sendis al la Transport-Ministro, por obteni la rekono el tiu ĉi Administracio, malplezure sciigi ke, tamen estimante la gravecon de la iniciativo, oni ne pensas, pro diversaj kaŭzoj, permesi kiom petite.

LA ĜENERALA DIREKTORO

Fto Ing. di Raimondo

FERIOSEMAJNO en NEDERLANDO

Same kiel la antaŭan jaron la grupo SWOLLE de FERN, organizas feriosemajnon por fervojist-esperantistoj kaj familianoj de la 13^a ĝis la 19^a de Septembro. Restado en la bene situanta "ferio kampcentro Leemkule" en arbara pejzaĝo, la kostoj estas la samaj kiel la antaŭan jaron: 25 guldenoj por la tuta semajno, inkluzive manĝaĵoj. Lue por litaĵo 3 guldenoj. Interesuloj anonci sin almenaŭ antaŭ la 1^a de Septembro, ĉe: H. GELDERMAN, Willem Barentszstr. 70 ZWOLLE, (Nederlando).